

מכרז 22/2020

ייצור והתקנת מיתקונים ייעודיים לערכת כיבוי ואביזרים על גבי אופנוע

BMW GS 850

הנדון: מענה לשאלות הבהרה למכרז פומבי מס' 22/2020

מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה. על המציעים לחתום על כל עמוד של מסמך זה ולצרפו להצעתם.

1. בהתאם לאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מכיל את התייחסות הרשות לשאלות שהועלו עלי ידי המציעים במסגרת הליך שאלות הבהרה.
2. המענה המחייב לשאלות הינו כפי המופיע במסמך זה בלבד.
3. מובהר למציעים כי מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז וכי **חובה** על המציעים לחתום על כל אחד מעמודי הבהרה זו ולצרף את מסמכי הבהרה החתומים למסמכי ההצעה.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
1	כללי	לצורך מתן ההצעה נבקש לקבל מהרשות אופנוע + כלל הציוד הדרוש להתקנה.	הבקשה נדחית. כלל המידע הנדרש למתן ההצעה נמופיע במסמכי המכרז.
2	כללי	לפי הוראות משרד התחבורה פרוקה/הרכבה ותיקון וכי' ברכב דו גלגלי יעשה רק במוסך מורשה משרד התחבורה בעל סמל מקצוע 150. האם נדרש סמל מקצוע זה כתנאי סף להשתתפות במכרז?	במכרז זה לא נדרש תנאי סף סמל מקצוע 150. הדרישה במכרז הינה כי כלל השירותים המוגדרים לרבות שירותי התחזוקה יעמדו בכל דרישות הדין.
3	סעי' 5.2 (תנאי סף מקצועיים) עמ' 4 מסמכי המכרז	נבקש למחוק את תנאי הסף 5.2 לרישיון יצור מוצרי תעבורה. אף אחד מדרישות האבזור לא מוגדר במשרד התחבורה כ"מוצר תעבורה לרכב דו גלגלי". כמו כן "התקנת התקנים מיוחדים לרכב ייעודי על פי ממי"ת 96.544" מתייחס לרכב ולא לאופנוע.	הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי הסף.
4	סעי' 2.1 א' (מתקון) עמ' 33 מפרט טכני	המנשא הקיים (סבל האופנוע) מוגבל לפי היצרן ל- 5 ק"ג. הדרישה שלכם היא לציוד השוקל הרבה יותר ולכן הדרישה לא ישימה טכנית ונבקש לבטלה.	הבקשה נדחית. משקל הסבל הקיים מוגבל בגלל חוזקו ואופן חיבורו ולא בגלל העומס המותר על האופנוע. ההתקן המבוקש במכרז נדרש לכלול חיזוקים מתאימים למבנה האופנוע כדי להבטיח עמידה בדרישות המשקל הכל באישור היצרן/יבואן האופנוע.

תשובות	שאלות	מספר סעיף	מס'ד
<p>להלן הבהרה לעניין פריטי ציוד נוספים הנדרשים לרשות לדיגום והתקנה. בכל מקום במכרז בו מופיעה רשימת הפריטים יש לכלול גם את הפריטים האמורים לרבות בהצעת המחיר.</p> <p>1. לרשימת הציוד המיועד לאחסון בהתקן האחורי נוספו הפריטים הבאים שיסופקו על ידי הרשות:</p> <p>1.1. חליפת תקיפה (מכנס ומעיל),</p> <p>1.2. מגפי תקיפה</p> <p>1.3. כפפות תקיפה.</p> <p>הלבוש המפורט לעיל יאוחסן בהתקן במצב מקופל.</p> <p>להלן המידות (בקירוב) לפריטים במצב מקופל:</p> <p>רוחב-37 ס"מ בקירוב</p> <p>אורך – 60 ס"מ בקירוב</p> <p>גובה – 37 ס"מ בקירוב</p> <p>משקל- 7 ק"ג בקירוב.</p> <p>2. לרשימת הציוד שיותקן על גבי האופנוע נוסף טאבלאט שיסופק על ידי הרשות. הטבלאט יותקן על גבי הכידון באמצעות תושבת התקנה ייעודית של היצרן. חיבור הטאבלאט למערכת החשמל של האופנוע יבוצע על ידי יבואן האופנוע בלבד. המציע יתמחר בהצעתו את עלות ההתקנה לרבות עלות התושבת ועלות חיבור המערכת לחשמל על ידי היצרן (האחריות לביצוע החיבור לחשמל אצל היצרן הינה על המציע)</p>	<p>במצגת שהוצגה במסגרת מפגש המציעים הופיעו פריטים שלא הופיעו במסגרת מסמכי המכרז.</p> <p>נבקש הבהרה האם קיימים פריטים נוספים?</p>	<p>כללי</p>	<p>5</p>
<p>לא.</p>	<p>האם ניתן להתקין מושב בודד מקורי של היצרן ?</p>	<p>סעי' 2.1 ב' (מתקון)</p> <p>עמ' 33 מפרט טכני</p>	<p>6</p>
<p>הכיסוי יהיה קשיח בלבד על פי סעיף 2.1 ו'. מודגש שניתן לייצר את כל ארגזי האחסון מאחור לרבות המכסה מחומר מרוכב כיחידה אחת.</p> <p>מובהר גם כי לא קיימת האופציה לכיסוי ההתקן בבד כגון שמשונית.</p>	<p>נבקש הבהרה לסוג הכיסוי של המתקון.</p>	<p>סעי' 2.1 ה' ו' (מתקון)</p> <p>עמ' 33 מפרט טכני</p>	<p>7</p>
<p>הדרישה בטבלת המפרט הטכני בעמ' 34 סעיף 2.2 ב' - מבוטלת.</p>	<p>הדרישה בסעיף כי "תתאפשר לבישת המנ"פ וערכת ה-CAFS - כאשר הכבאי ישוב על מושבו ללא צורך בהסרת הפריטים מהמיתקן" לא הגיונית טכנית מבחינת האפשרות ללבוש בישיבה על אופנוע פריטים שנעולים בארגז מאחורי הרכב.</p>	<p>סעי' 2.2 ב' (דיגום)</p> <p>עמ' 34 מפרט טכני</p>	<p>8</p>

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
9	סעי' 2.3 א' (אבזור נלווה) עמ' 34 מפרט טכני	נבקש לקבל את מידות ה- "איבזור הנלווה" ? על מנת לוודא שהם נכנסים לארגזי הצד.	הציוד הנלווה המיועד לאחסון בתאי הצד המקוריים של האופנוע מתאים למידות התאים בהתאם לבדיקת הכבאות. במידה ותתעורר בעיית נפח, תותאם רשימת הציוד לנפח התאים.
10	סעי' 2.3 ג' (אבזור נלווה) עמ' 34 מפרט טכני	לפי הנחיות היצרן אין להוסיף מיתקנים ע"ג מגן המנוע הנושא אינו בטיחותי ועלול בשעת תאונה לפגוע ברגלי הרוכב.	אין שינוי בדרישה. כל ההתקנים הייעודיים ואופן חיבורם לאופנוע צריכים להתבצע באופן בטיחותי ובהתאם להנחיות היצרן/יבואן לרבות הצגת אישור לכך. באם יוצג מכתב מהיבואן המוכיח טענתכם האמורה, יבחן מיקום חלופי להתקנה.
11	סעי' 2.4 א' (ידיות הרמה ותמיכה) עמ' 35 מפרט טכני	מה הכוונה ידית להרמת אופנוע לצרכי חנייה? האם הכוונה לידיית לצורך העמדת האופנוע על רגלית אמצעי? מבקשים הבהרה ותמונות נוספות.	אכן הכוונה לידיית המסייעת לרוכב בהעמדת האופנוע על רגלית האמצע וזאת מכיוון שהדיגום המבוקש יבטל את היכולת להשתמש בידיית ההרמה המקורית.
12	סעי' 2.4 א'+ב' (ידיות הרמה ותמיכה) עמ' 35 מפרט טכני	הדרישות בסעיפים אלו לא מגולמות בשום צורה בטופס הצעת המחיר למכרז (עמוד 25). נדרש להוסיף סעיף מחיר נוסף לדרישות אלו בטופס הצעת המחיר.	הבקשה נדחית. הצעת המחיר לדיגום האופנוע שתוצע על ידי המציע בטופס הצעת המחיר למכרז תגלם את כלל הדרישות המופיעות במפרט הטכני ובתכולת העבודה בנספחי י"ד למכרז.
13	סעי' 2.4 א'+ב' (ידיות הרמה ותמיכה) עמ' 35 מפרט טכני	הדרישות בסעיפים אינן עומדות בהנחיות היצרן כי רגלית הצד ורגלית האמצע כולל חיבורם לשלדת האופנוע יתמכו במשקל הכלי בלבד מוכן לרכיבה ולא במשקל נוסף. נבקש לשנות הדרישות בסעיפים או שהשינוי ברגליות לא יכוסה במידת הצורך באחריות היצרן ולא על ידי הזוכה.	אין שינוי בדרישות הסעיפים. כל הדרישות במפרט צריכים להתבצע באופן בטיחותי ובהתאם להנחיות היצרן/יבואן לרבות הצגת אישור לכך. באם יוצג מכתב מהיבואן המוכיח טענתכם האמורה, יבחן שינוי בדרישה או ביטולה.
14	סעי' 3 – סעיפים 1+2 בטבלה (רשימת הציוד) עמ' 36 מפרט טכני	האם למידות לפריטים אלו חסרה מידה (מופיעים 2 מידות במקום 3) או שמדובר על גופים גליליים לחלוטין?	להלן עדכון פריטי המידות: מערכת כיבוי CAFS : גובה 57 מ"מ וקוטר 25 מ"מ. מערכת נשימה פתוחה : גובה- 500 מ"מ, רוחב 170 מ"מ ועומק 200 מ"מ. הרשות מבהירה שבמידה והמציעים מעוניינים בהצגת הציוד לצורך לקיחת מידות, ניתן להציג את הפריטים בפניהם בתיאום מראש.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
15	סעי' 2.2 (אב טיפוס) עמ' 37 תכולת עבודה	נבקש לשנות את לוחות הזמנים לתכנון והכנת האב טיפוס. נבקש לביצוע תכנון הנדסי (לאחר קבלת אופנוע וציוד להורדת מידות) כ- 30 ימי עבודה ועוד 30 יום להכנת דגם ראשון לאישור.	הבקשה מאושרת חלקית. פרק הזמן הנדרש בסעיף 2.2 עמ' 37 (תכנון מפורט) מעודכן ל-14 ימי עבודה. פרק הזמן הנדרש בסעיף 2.3 עמ' 37 (הצגת אב טיפוס) מעודכן ל- 40 ימי עבודה. קבלת האופנוע והורדת מידות אינם גורמים מעכבים, ניתן לראות את האופנוע בכבאות לאחר תיאום מראש או אצל היבואן.
16	סעי' 2.4.2 (אב טיפוס) עמ' 37 תכולת עבודה	נבקש לבטל דרישת קבלת אישור מהיבואן. יבואן האופנוע אינו מאשר דיגום אשר לא יוצר/אושר ע"י היצרן ולכן הבקשה בסעיף לא אפשרית.	הבקשה נדחית.
17	סעי' 4.4 (תחזוקה) עמ' 38 תכולת עבודה	נבקש לשנות את הגדרת הסעיף ל-"אחזקת שבר של תיקון תקלות תבצע תוך שני ימי עבודה מרגע הכנסת האופנוע למתקן של המציע הזוכה וקבלת אישור תיקון בכתב מאת מזמין העבודה" זאת בהנחה שהכוונה באחזקת שבר היא לתקלה שנגרמה במתכוון ו/או תקלה שנגרמה עקב נפילת האופנוע.	הבקשה נדחית. הכוונה בתחזוקת שבר היא לתיקון תקלות טכניות ולא בנזקים. במקרה של נזק משך זמן התיקון כפי שגם עלותו יסוכם עם הספק בנפרד בהתחשב בהיקף הנזק.